

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva
9037_G

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnjeParkirišče za tovorna vozila na Brdu

kratek opis gradnje

Investitor namerava na parcelah št. 875/10, 878/1, 879/1, 877/8 in 880/4, k.o. Grič, skupne površine 9907 m², urediti odprto parkirišče za tovornjake. Zemljišča so v OPN MOL ID opredeljena kot območje RD-451, ki ima namensko rabo parkirišč. Drugi objekti v območju niso dovoljeni. Predvidoma se postavi montažni objekt (zabojnik), ki se priključi na vodovod, elektriko in odpadno kanalizacijo. Namen je, da se zemljišče kar najbolj racionalno uporabi za parkirišče, seveda skladno s pogoji upravljavcev komunalnih vodov, ki potekajo preko zemljišča. Preko zemljišča poteka magistralni prenosni plinovod M3 MMRP Šempeter NG – odcep za MM Ljubljana, premer 500 mm, tlak 67 bar. Pred začetkom urejanja parkirišča se obstoječi prenosni plinovod M3 zaščiti z ustrezno AB kineto. Vzporedno z obstoječim plinovodom poteka trasa predvidenega magistralnega prenosnega plinovoda M3/1 Kalce-Vodice (premer 1000mm, tlak 100 bar), ki je v prostor umeščen na podlagi Uredbe o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Kalce-Vodice (Uradni list RS, št. 17/15 in 78/19 – DPN).

VRSTE GRADNJE

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacijeDGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja)
☐ sprememba dokumentacije

številka projekta9037

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta2 Načrt s področja gradbeništva

številka in naziv načrta9037_G

številka načrta9037_G

datum izdelaveseptember 2023 dopolnitev Plinovodi d.o.o. (januar 2024, maj 2024)

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja ali druge osebeRobert Plestenjak, univ.dipl.inž. vod. In kom. Inž.

identifikacijska številkaIZS G-2908

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

ROBERT PLESTENJAK
univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
IZS G-2908

4.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

4.1 NASLOVNA STRAN

4.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

4.3 TEHNIČNO POROČILO

4.4 RISBE

01	SITUACIJA ZAŠČITE PLINOVODA M3	M 1:200
02	VZDOLŽNI PREREZ – ZAŠČITA PRENOSNEGA PLINOVODA M3	M 1:x
03	SKICA – AB KINETA	M 1:x
04	Zaščita obstoječega plinovoda – Opažni načrt in montažne kljuge - PIRING	M 1:x
05	Zaščita obstoječega plinovoda – Demontaža pokrovov - PIRING	M 1:x

4.3 TEHNIČNO POROČILO

4.3.1 SPLOŠNO

Dopolnitev (maj 2024) se nanaša na pripombe s strani Plinovodi d.o.o. iz elektronske pošte poslane dne **19.3.2024** (Mladen Pajk):

Iz projektne dokumentacije naj se umakne predhodna vgradnja betonskih cevi za načrtovani prenosni plinovod M3/1

Iz projektne dokumentacije in grafičnih prilog se je umaknila predhodna vgradnja betonskih cevi za načrtovani prenosni plinovod M3/1.

V projektni dokumentaciji naj se navede, da bo na zadevnem območju omogočena gradnja načrtovanega prenosnega plinovoda M3/1, ki ima delovni pas 22 m na eno stran načrtovanega plinovoda in 11 m na drugo stran načrtovanega plinovoda M3/1. Delovni pas naj se tudi vnese v tekstualni in grafični del projektne dokumentacije,

V projektno dokumentacijo in Situacijo se je vnesel in vrisal varnostni (delovni) pas načrtovanega plinovoda M3/1.

V Tehnično poročilo naj se navede, da bodo piloti zaščite obstoječega prenosnega plinovoda M3 zaradi preprečitve dinamičnih obremenitev (tresljajev) na prenosni plinovod uvrtni,

Izvede se zaščita obstoječe plinovodne trase M3 z armiranobetonsko konstrukcijo izvedeno iz dveh AB sten z razširjeno peto podprto na obojestransko serijo AB pilotov. Predlagani so piloti z jekleno srajčko. Med vgradnjo morajo biti piloti UVRTANI s čimer se preprečijo dinamične obremenitve (tresljaji) na prenosni plinovod M3.

V Tehnično poročilo naj se jasno navedejo vse tri dimenzije AB plošče nad prenosnim plinovodom M3, pri čemer mora biti njena masa takšna, da se jo s pomočjo vgrajenih kljuk dvigne z običajno gradbeno mehanizacijo.

AB zaščitna konstrukcija se izvede iz AB plošče, ki je nameščena na AB steno po celotni dolžini prenosnega plinovoda M3.

AB stena se izvede v dimenziji 0,77mx0,30m x 102m po celotni dolžini predvidenega parkirišča. Na AB stenah so nameščene AB montažne plošče debeline 22 (18 + 4) cm, širine 3,3 m in dolžine 120 cm, ki predstavljajo zasuto mostišče za prehod in parkiranje tovornih vozil, kar je razvidno iz risbe št. 03 – SKICA AB KINETA. Teža 1 pokrivne AB plošče znaša cca. 1858 kg z vgrajenimi kljukami, kar omogoča montažo z gradbenim strojem.

Dopolnitev se nanaša na pripombe s strani Plinovodi d.o.o. v zvezi s predlogom zaščite obstoječega in predvidenega plinovodnega omrežja na območju načrtovanega parkirišča za tovorna vozila Brdo z dne **08.01.2024**:

Na območju načrtovanega magistralnega prenosnega plinovoda je nasip visok do 0,5 m s pričakovanimi posedki tal cca 12 cm (nasip in prometna obtežba). Vzdljž trase plinovoda naj se izvede predobremenilni nasip višine 1,5 m, ki odleži vsaj 6 mesecev. V tem času se bo predvidoma realizirala večina posebkov zaradi projektirane obremenitve (nasip višine 0,5 m in prometna obtežba). Krona nasipa naj bo širine vsaj 6 m (na vsako stran osi načrtovanega plinovoda vsaj 3 m).

1. GG elaboratu so navedene nosilnosti za 4 različne tipe pilotov, pri katerih se projektne vrednosti odpora R_d med seboj bistveno razlikujejo. Iz predane dokumentacije ni razvidno, kateri tip pilotov bo uporabljen. Po drugi strani pa je izračunana obtežba na pilote, podana v izpisu statičnih analiz, še vedno večja od projektnega odpora za pilote Ø50 cm (primerjati je potrebno obtežbo MSN, ki v izpisu statičnih analiz sicer ni prikazana, lahko pa se jo oceni na osnovi $MSN \approx 1,35 \times MSU$);

Izsek iz tehničnega poročila GK:

Izvede se zaščita obstoječe plinovodne trase (cevi ϕ 500 mm) z armiranobetonsko konstrukcijo izvedeno iz dveh AB sten z razširjeno peto oprto na obojestransko serijo AB pilotov. Izbrani so predlagani piloti z jekleno srajčko. Med vgradnjo morajo biti piloti UVRTANI s čimer se preprečijo dinamične obremenitve (tresljaji) na prenosni plinovod M3,

Varianta 1:

Piloti z jekleno srajčko ϕ 50 cm (Projektna vrednost odpora pilota – 628 KN (nefakturirana obtežba). Prilagamo statični izračun in opažni načrt.

2. Pri betonski kineti naj se piloti povišajo do AB plošče;

Smatramo, da za izbrani tip pilotov to ni ustrezna rešitev. Piloti se zaključijo v temeljni peti z »rožo« v AB steni kinete vzdolž plinovoda. AB stena se izvede v dimenziji 0,77mx0,30m x 102 m po celotni dolžini predvidenega parkirišča. Na AB steni so nameščene AB montažne plošče debeline 22 (18 + 4) cm, širine 3,3 m in dolžine 120 cm, ki predstavljajo zasuto mostišče za prehod in parkiranje tovornih vozil, kar je razvidno iz risbe št. 03 – SKICA AB KINETA.

3. AB plošča naj ima dolžino cca 3 m (manjši agent) in kljuke, da se jo lahko dvigne z gradbenim strojem;

AB plošča je dimenzije 3,3 m in debeline 22 mm. Teža 1 pokrivne AB plošče znaša cca. 1858 kg z vgrajenimi kljukami, kar omogoča montažo z gradbenim strojem.

Osnovni tekst:

Investitor namerava na parcelah št. 875/10, 878/1, 879/1, 877/8 in 880/4, k.o. Grič, skupne površine cca 10.000 m², urediti odprto parkirišče za tovornjake. Zemljišča so v OPN MOL ID opredeljena kot območje RD-451, ki ima namensko rabo parkirišč. Predvidena je postavitve montažnega objekta (zabojnik), kamor se priključijo vodovod, elektrika in odpadna kanalizacija. Namen je, da se zemljišče kar najbolj racionalno uporabi za parkirišče, seveda skladno s pogoji upravljalcev komunalnih vodov, ki potekajo preko zemljišča.

Predvideno parkirišče je umeščeno nad obstoječem magistralnem prenosnem plinovodu M3, MMRP Šempeter NG - odcep za MM Ljubljana (premer 500 mm, tlak 67 bar, MO LJUBLJANA) in načrtovanem magistralnem prenosnem plinovodu M3/1 Kalce-Vodice (premer 1100 mm, tlak 100 bar), za katerega je sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu (Uradni list RS, št. 17/15 in 78/t9).

Omenjeni prenosni sistem plina je oz. bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema plina.

Predmet tega DGD načrta je projektna rešitev zaščite obstoječega prenosnega plinovoda M3.

Pri izdelavi načrta je upoštevana sledeča dokumentacija:

- Energetski zakon (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE, 204/21 - ZOP in 44/2.2 - ZOTDS),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP),
- Uredba o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnosti systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 97/04, 8/05, 8/07 in 17/14 - EZ-1) skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/2010, 45/11 in 17/14 - EZ-1)
- Systemska obratovalna navodila za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/15, 80/17, 152/20 in 204/21 - ZOP)

- Geološki elaborat št. 38-G-2023, STABI d.o.o., avgust 2023
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Kalce-Vodice

4.3.2 OPIS POSEGA

Namen posega je zaščita obstoječega in predvidenega prenosnega plinovoda pred dinamičnimi obremenitvami novega parkirišča.

Obstoječi prenosni plinovod M3 se pred začetkom načrtovanih posegov zaščiti z AB kineto po celotni dolžini predvidenega parkirišča. Predvidena AB kineta ima na vsaki strani prenosnega plinovoda betonsko steno in je pokrita z AB ploščami po celotnem območju parkirišča. Zaradi neustrezne sestave tal se AB kineta oz. betonska stena podpre z betonskimi piloti.

Na načrtovanem območju parkirišča je predviden prenosni plinovod M 3/1 dimenzije 1100 mm, ki ima delovni pas 22 m na eno stran načrtovanega plinovoda M3/1 in 11 m na drugo stran načrtovanega plinovoda M3/1, kar je prikazano v Situaciji.

Betonska stena je dolga 102,0 m, visoka 0,77 m in debela 0,30 m. Nameščena je vzdolž prenosnega plinovoda M3 na razdalji 2,4 m od zunanje stene plinovoda. Po celotni dolžini je kineta pokrita z AB ploščami dimenzije 3,3 m x 1,2 m x 0,22 m in je temeljena z betonskimi piloti dimenzije fi 500 mm in dolžine 10 m, ki so nameščeni na 4,0 m razdalji pod AB kineto. **Predlagani so piloti z jekleno srajčko. Med vgradnjo morajo biti piloti UVRTANI s čimer se preprečijo dinamične obremenitve (tresljaji) na prenosni plinovod M3.**

Zračni prostor v AB kineti se zapolni z materialom granulacije od 0 do 4 mm nad obstoječim plinovodom M3. Nad AB kineto se gradbena jama zasuje s tamponskim materialom od 0 do 32 mm in utrdi do predpisane zbitosti.

Za nove prometne površine nad prenosnima plinovodoma je bil bilo izdelano Geološko geomehansko poročilo št. 38-G-2023, STABI d.o.o., avgust 2023 vključno s statičnim izračunom prenosa obremenitev v smeri proti prenosnemu plinovodu glede na prometno obremenitev (tako v fazi izedbe parkirišča kot v fazi uporabe parkirišča).

Znotraj projektiranega parkirišča se nahaja tudi sistem katodne zaščite prenosnega sistema plina. Na območju projektiranega parkirišča bo potrebno postaviti novo merilno mesto katodne zaščite, v katero se spelje kable katodne zaščite in nove korozijske kupone, ki se jih vgradi v novi kineti.

Na obstoječi parceli 875/10 k.o. 2683 Grič se nahaja obstoječi stebriček katodne zaščite. Zaradi gradnje parkirišča se obravnavani stebriček odstrani. Izvede se namestitev novega stebrička na južnem delu iste parcele, na neasfaltiranem in dostopnem delu med obstoječim prenosnim plinovodom M3 in predvidenim M3/1 (razvidno iz tlorisnega prikaza). Izvede se ustrezne kableske povezave katodne zaščite z obstoječim prenosnim plinovodom M3, namesti se nove korozijske kupone. Predvidi se zadosten prostor za morebitno kasnejšo integracijo povezav katodne zaščite z načrtovanim plinovodom. Detajli izvedbe bodo natančnejše obdelani v projektu za izvedbo (PZI). Rešitev v fazi projekta za izvedbo (PZI) bo skladna s projektnimi pogoji družbe Plinovodi d.o.o. in z njihovimi tehničnimi zahtevami.

Vse stroške zgraditve AB kinete za M3, vključno z novim sistemom katodne zaščite za M3 nosi investitor predmetnega parkirišča.

Na območju predvidenega posega zaščite plinovodov ni križanja z obstoječo in predvideno komunalno infrastrukturo zato zaščitni ukrepi niso predvideni. Na parkirišču se predvidi sistem odvodnovanja preko kanalet v odvodne jaške, ki se nahajajo ob parkirišču in ne vplivajo na prenosni plinovod M3.

Pred pričetkom del izgradnje novega parkirišča se naprej zgradi AB kineta za prenosni plinovod M3.

Nižanje terena nad prenosnim plinovodom M3 in s tem zmanjševanje globine vkopa prenosnega plinovoda ni dovoljeno. Vse projektne rešitve morajo biti obdelane skladno z veljavno zakonodajo in predpisi za plinovode.

Za obstoječi prenosni plinovod M3 je potrebno zagotoviti ustrezno stavbno pravico, ki bo omogočala izvajanje vzdrževalnih del v primeru ugotovljenega suma ali dejstva o neustreznem stanju kateregakoli ali obeh plinovodov in z njima povezanih delov prenosnega sistema (katodna zaščita, telekomunikacije, ...).

Splošni pogoji:

- pred projektiranjem se na zadevnem območju z lokatorjem ali sondažnim izkopom preveri položaj in globino plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer zakoličba plinovoda za potrebe projektiranja izvede pooblaščen predstavnik družbe Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja);
- podatki o obstoječih prenosnih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A in 33/19 - ZEH-B) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAI) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih prenosnih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);
- predvidi se posebne pogoje za dela v 2 x 5 m pasu plinovoda (zakoličba plinovoda, ročno izvajanje zemeljskih del, nadzor pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o., statično utrjevanje nasipa brez dinamičnih obremenitev);
- pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 5 m odmika od plinovoda;
- na križanju katodno ščitene plinovoda s kovinsko instalacijo je potrebno obdelati morebitne negativne vplive ter njihovo odpravo;
- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;
- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 30 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu prenosnega plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodii d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;

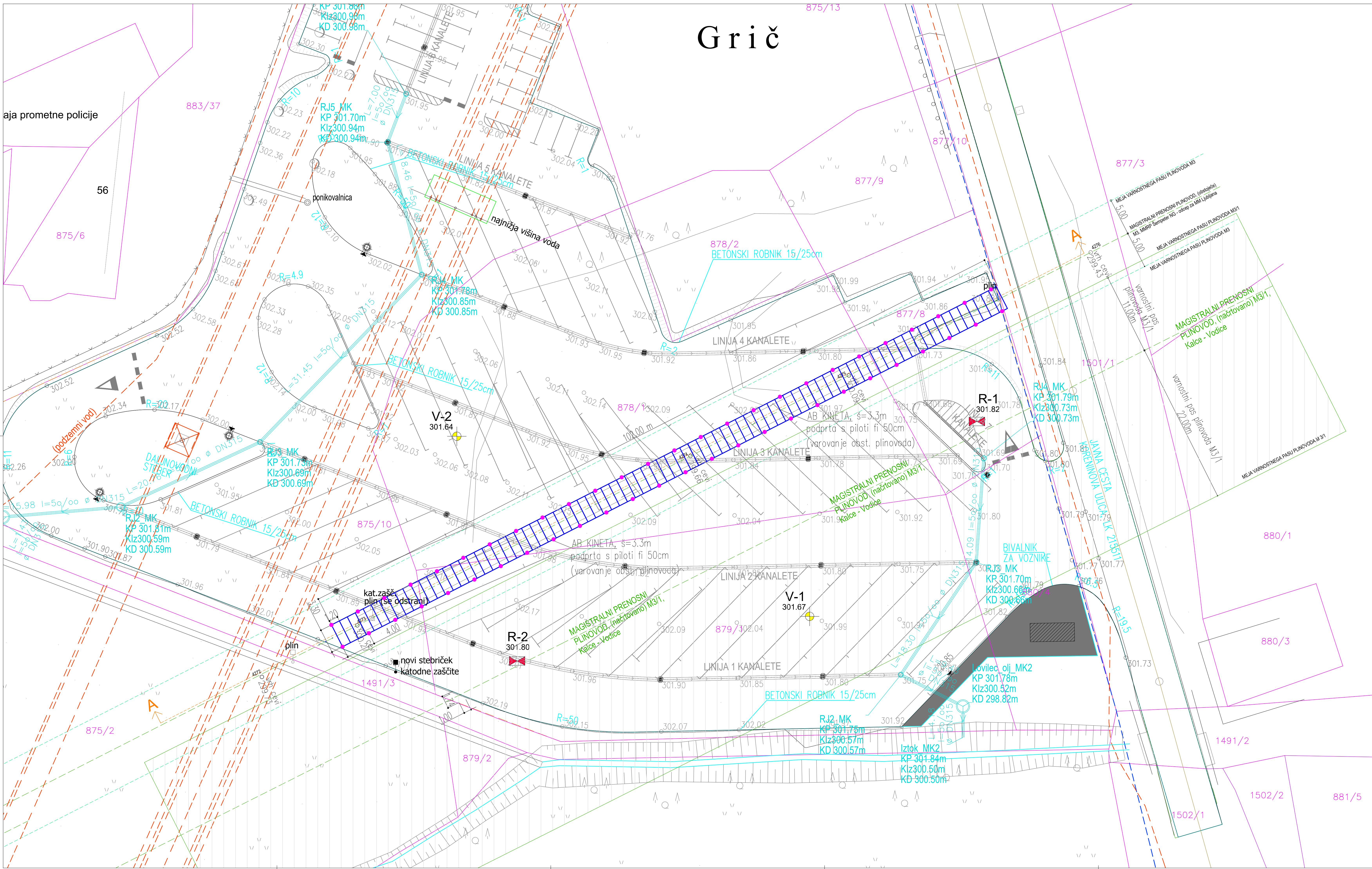
-
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo (vključno z zgradtvijo AB kinete, novega sistema katodne zaščito) bremenijo Investitorja parkirišča za tovorna vozila. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov. Investitor si je dolžan na podlagi 465. člena Energetskega zakona in Gradbenega zakona pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, v kateri morajo biti upoštevani vsi ti pogoji.

4.4 RISBE

01	SITUACIJA ZAŠČITE PLINOVODA M3	M 1:200
02	VZDOLŽNI PREREZ – ZAŠČITA PRENOSNEGA PLINOVODA M3	M 1:x
03	SKICA – AB KINETA	M 1:x
04	Zaščita obstoječega plinovoda – Opažni načrt in montažne kljuge - PIRING	M 1:x
05	Zaščita obstoječega plinovoda – Demontaža pokrovov - PIRING	M 1:x

Grič



St. spremembe:

Opis premembe:

Datum:

1.

AB kineta s=3,3 m

T. Pirnovar, u.d.i.s.

Investitor:

Prigo neopremičnine d.o.o.

Podpiska cesta 10

1351 Breznica pri Ljubljani

Projektant:

Energetika Ljubljana, d.o.o.

Verovškova 62, 1000 Ljubljana

info@energetika-lj.si | 080 2882 | www.energetika-lj.si

Objekt:

PARKIRIŠČE ZA TOVORNA VOZILA NA BRDU

St. projekta:

9037

St. načrta:

9037_G

Strokovno področje:

2. Načrti s področja gradbeništva

Ime in priimek:

U. Moršič, univ.dipl.inž.grad.

Ident. št.:

IZS G-3272

Vodja projekta:

T. Pirnovar, univ.dipl.inž.str.

IZS S-0178

Vodja načrta:

T. Pirnovar, univ.dipl.inž.str.

IZS S-0178

Projektant:

Energetika Ljubljana

Naslov risbe:

SITUACIJA ZAŠČITE

PLINOVODA M3

Faza:

DGD

Datum:

sept. 2023

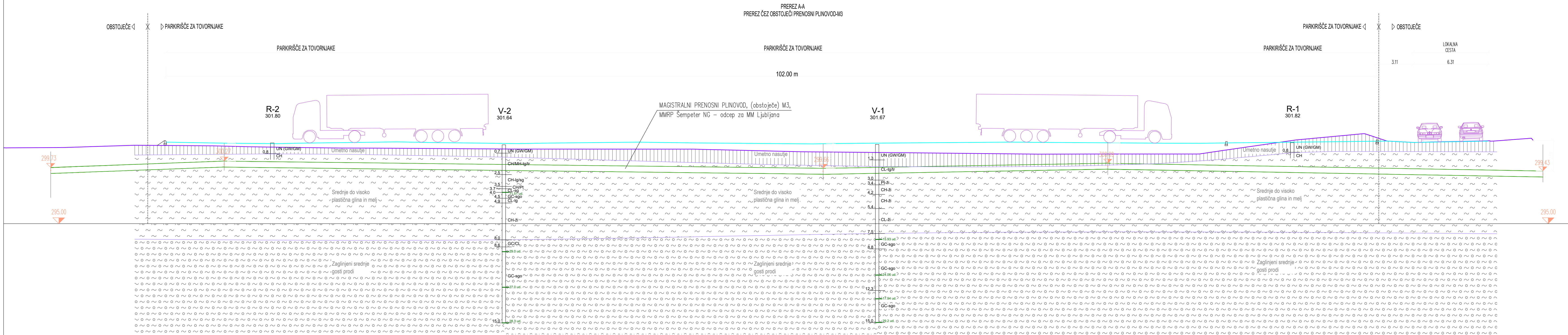
Merilo:

1:200

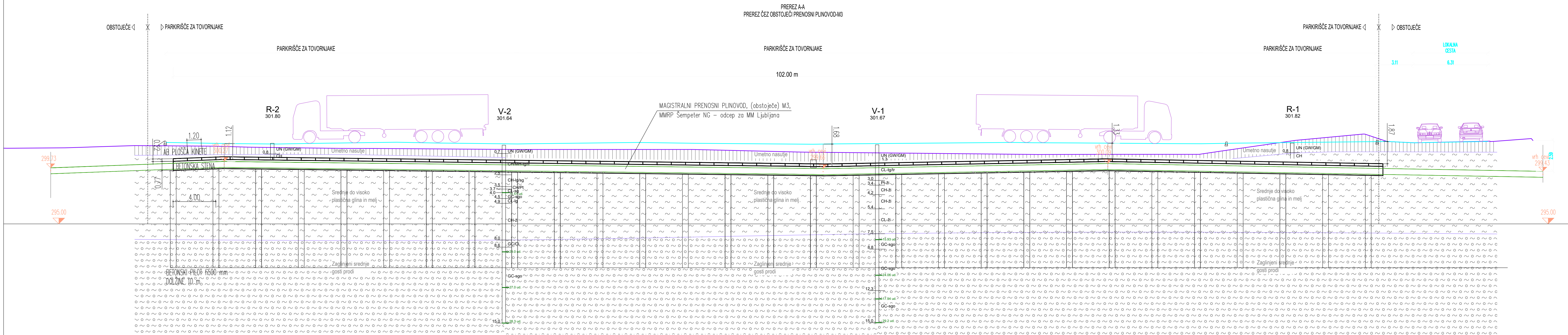
St. risbe:

01

OBSTOJEČ MAGISTRALNI PRENOSNI PLINOVOD - M3
DN 500 - obstoječe stanje

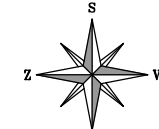


OBSTOJEČ MAGISTRALNI PRENOSNI PLINOVOD - M3
DN 500 - novo stanje

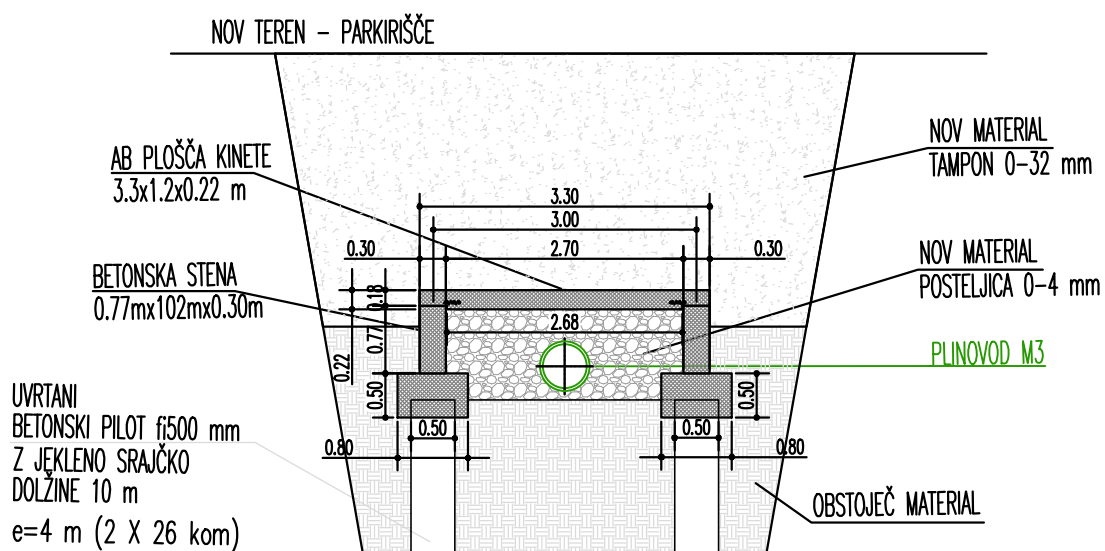


legenda: NOV TEREN
legenda: OBSTOJEČI TEREN
OBSTOJEČI plinovod M3

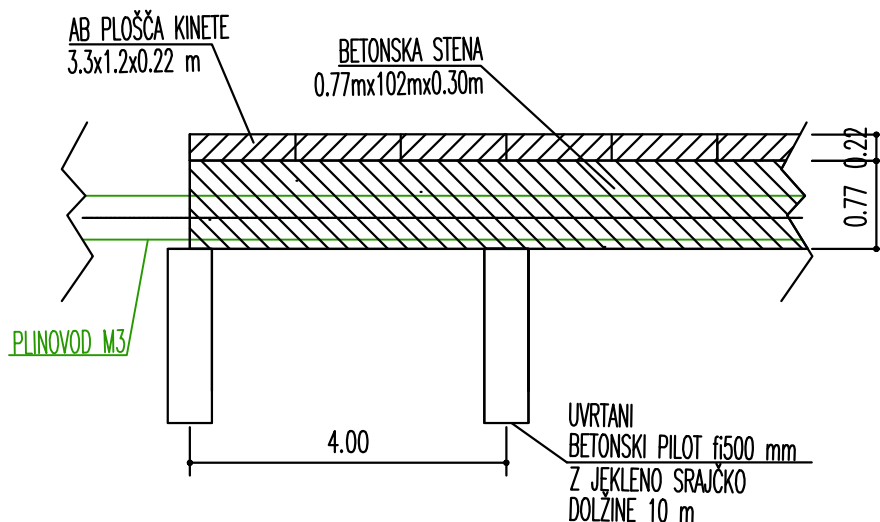
UMETAN
BETONSKI PILOT 1600 mm
DOLŽINE 10 m
Z JERKLOVO SRAČKO
e=4 m (2 X 26 kom)

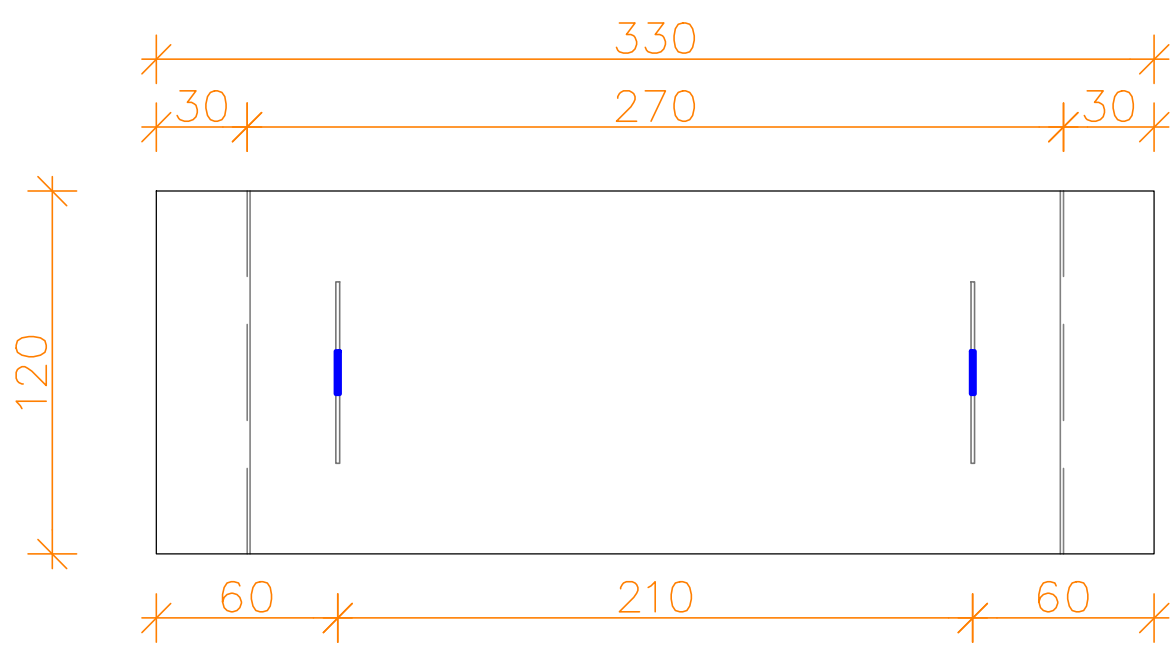


St. spremembe:	Opis spremembe:	Datum:
Investitor:	Priglasitev na razpis Področje cesta 10 1351 Brezovca pri Ljubljani	
Projektant:	Projektant: Energetika Ljubljana, d.o.o. Verovškova 62, 1000 Ljubljana info@energetika-lj.si 080 2882 www.energetika-lj.si	
Objekt:	PARKIRIŠČE ZA TOVORNA VOZILA NA BRDU	
St. projekta:	9037	St. načrta:
Strokovno področje:	2. Načrt s področja gradbeništva	Nastav risbe:
Ime in priimek:	Ident. št.:	VZDOLŽNI PREREZ –
Vodja projekta:	U. Maršič, univ.dipl.inž.grad. IZS G-3272	ZASČITA PLINOVODA M3
Vodja načrta:	T. Pirnovar, univ.dipl.inž.str. IZS S-0178	Faza: DGD
Projektant:		Datum: sept. 2023
		Merilo: 1:xx
		St. risbe: 02



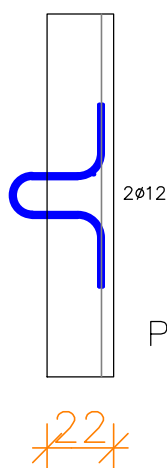
VZDOLŽNI PREREZ





AB PLOŠČA KINETE

kljuge za montažo

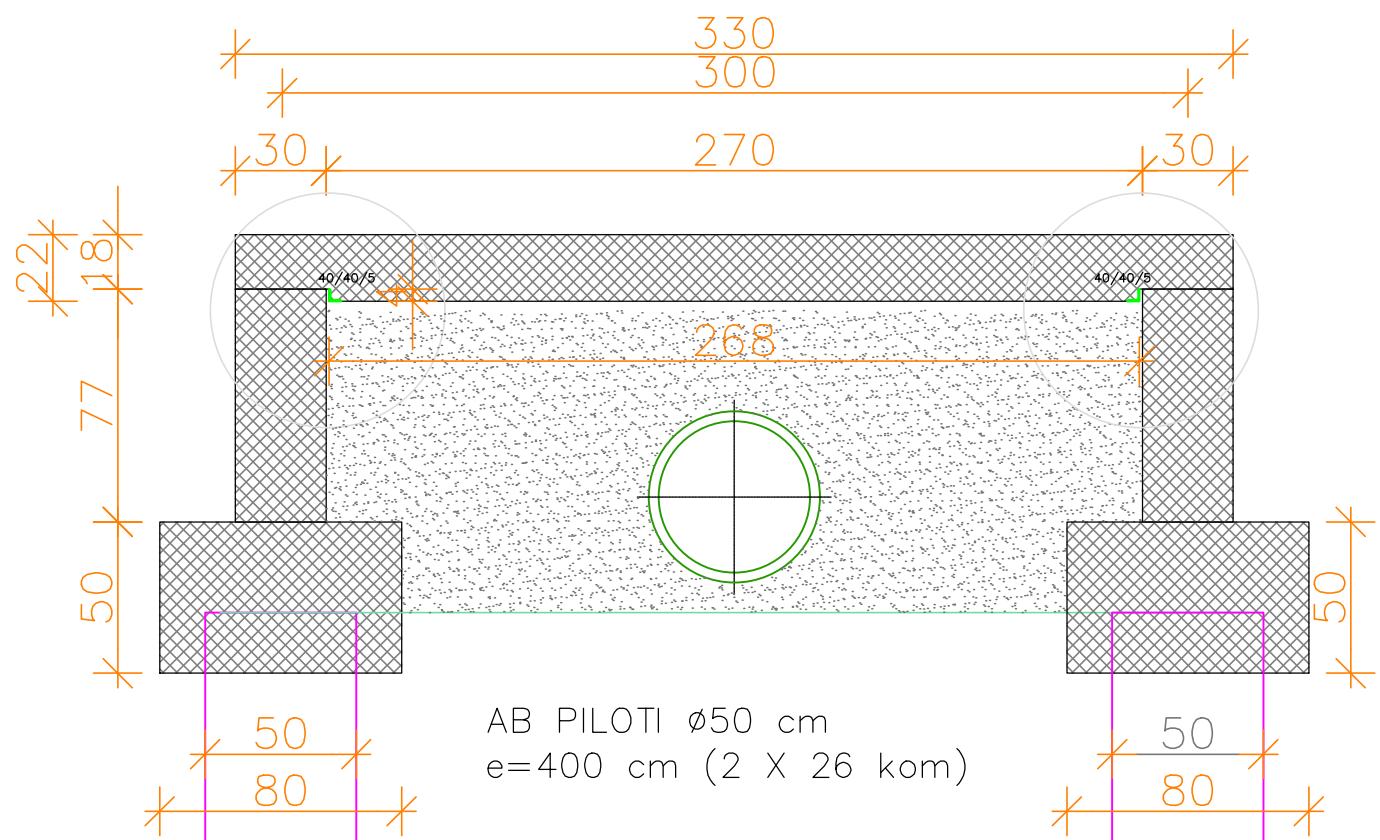


Po montaži – odrez kljuk

OPAŽNI NAČRT

Zaščita obstoječega plinovoda
Piloti \varnothing 50 cm z jekleno srajčko
Plošča D=22 (18+4 cm, Beton C30/37)
Stene D=30 cm, Beton C25/30
Temeljne pete 80/50, Beton C25/30

Teža 1 pokrivne plošče 1.858 kg



AB PILOTI \varnothing 50 cm
e=400 cm (2 X 26 kom)

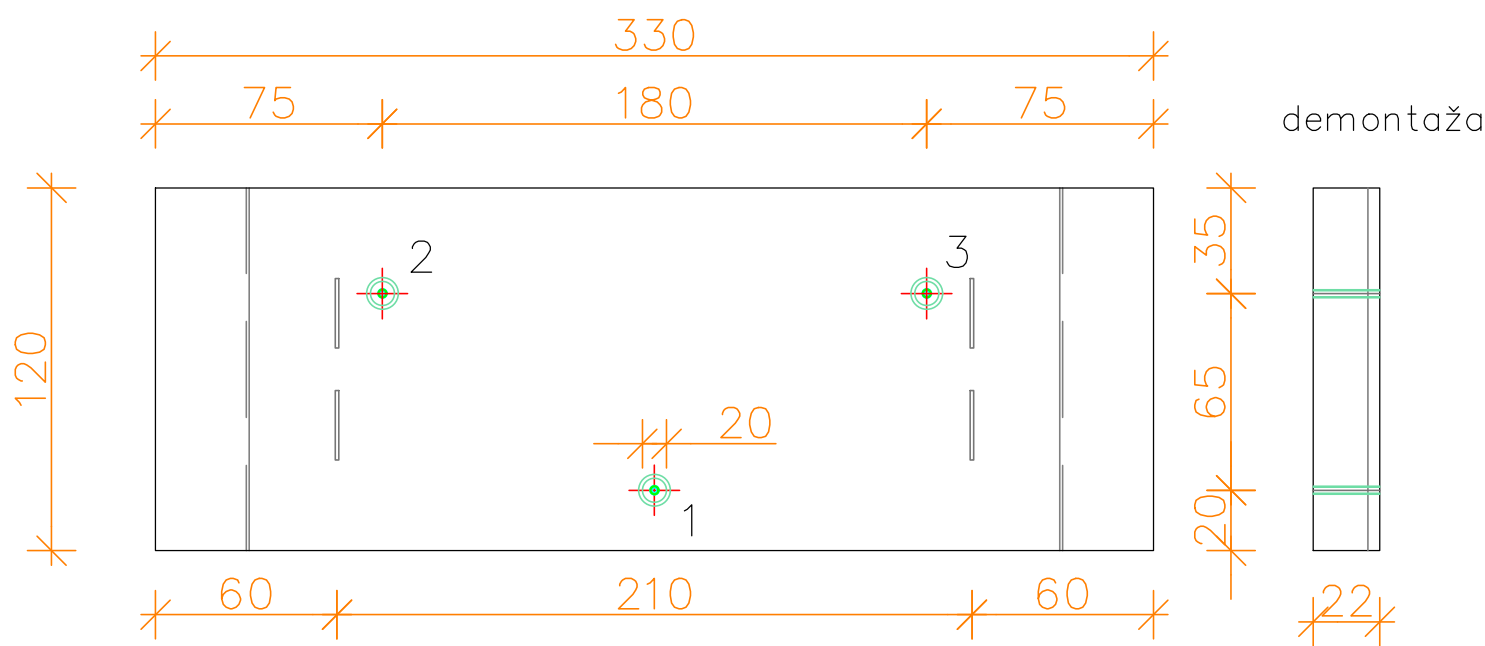
PIRING
Projektiranje, tehnično svetovanje
Tbilisijjska 5, 1000 Ljubljana
tel.: 041 487 771 e-mail: info@piring.si

Naročnik:
PRIGO nepremičnine d.o.o.
Podpeška cesta 10
1351 Brezovica pri Ljubljani

Objekt: Parkirišče za tovorna vozila na Brdu	Faza: PZI
Opis: Zaščita obstoječega plinovoda Opažni načrt in montažne kljuge	Projekt št.: 9037 Načrt št.: 9037 GK
Vodja projekta: Uroš Maršič u.d.i.g. IZS G – 3272	Datum: Maj 2024
Pooblaščen inženir: Vojko Pirjevec u.d.i.g. IZS G – 1613	Merilo: 1 : x
	List: 04

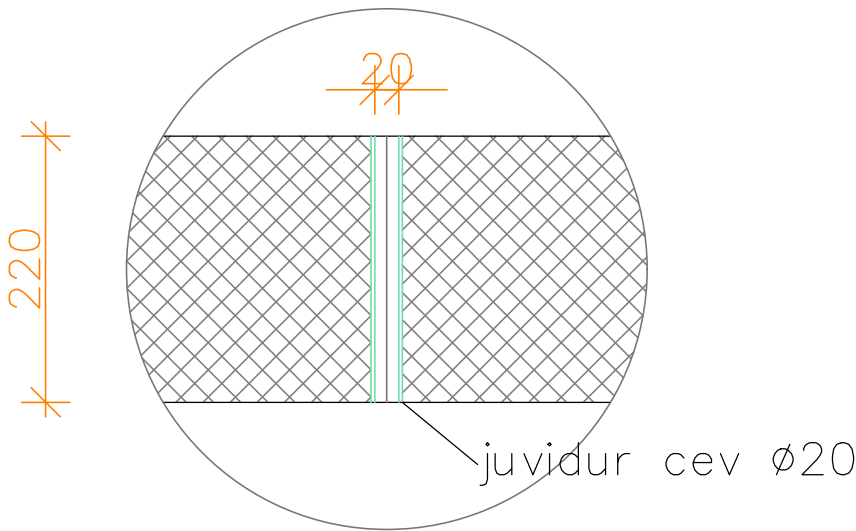
DEMONTAŽNI NAČRT

Zaščita obstoječega plinovoda

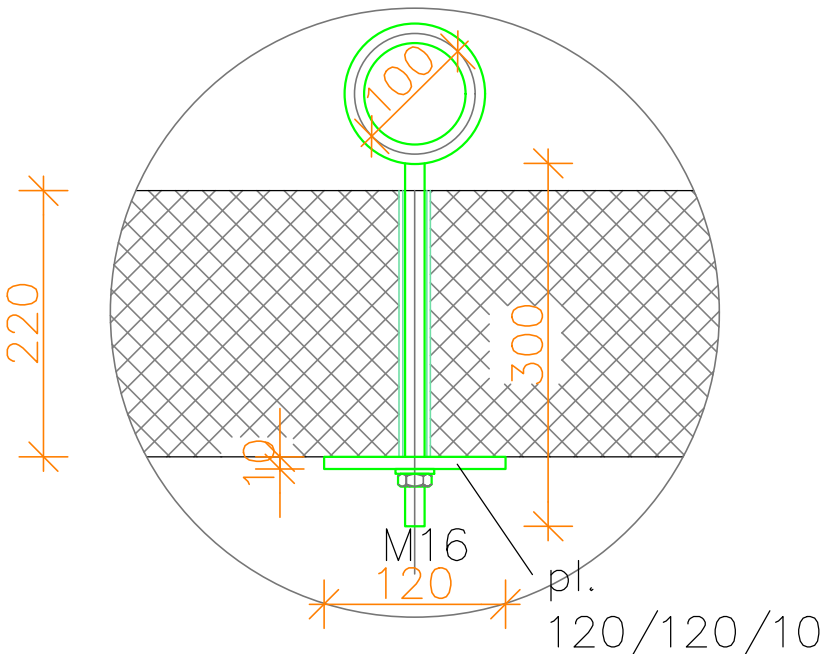


- Faza 1 –spodkopavnje pod luknjo 1
Faza 2 –montaža sidra 1
Faza 3 –izvlek plošče bočno cca 50 cm
Faza 4 –spodkopavanje pod luknjama 2 in 3
Faza 5 –montaža sidra 2 in 3
Faza 6 –dvig plošče in odvoz

DETAJL ODPRTINE (LUKNJE)



DETAJL DEMONTAŽNEGA SIDRA



<div><div><div></div><div>PIRING</div></div><div><div>Projektiranje, tehnično svetovanje</div><div>Tbilisjska 5, 1000 Ljubljana</div><div>tel.: 041 487 771 e-mail: info@piring.si</div></div></div>		Naročnik: PRIGO nepremičnine d.o.o. Podpeška cesta 10 1351 Brezovica pri Ljubljani	
Objekt: Parkirišče za tovorna vozila na Brdu		Faza: PZI	
Opis: Zaščita obstoječega plinovoda Demontaža pokrovov		Projekt št.: 9037 Načrt št.: 9037 GK	
Vodja projekta: Uroš Maršič u.d.i.g. IZS G – 3272		Datum: Maj 2024	
Pooblaščen inženir: Vojko Pirjevec u.d.i.g. IZS G – 1613		Merilo: 1 : x	
		List: 05	